

Frankenballoncup 2012

VERANSTALTUNGSHINWEISE FÜR PILOTEN

Telefonnummern

Veranstaltungsleitung	Alexander Mattausch	0171 / 1007300
Wettkampfleiter	Bernhard Mohr	0179 / 3962968
Briefing Gaststätte	Restaurant Unicum	09131 / 503480
Flugplatz Nürnberg Turm		0911 / 36059145
Rettungsdienst		19222
Feuerwehr		112

Frequenzen

Nürnberg Turm	118,300 MHz
Veranstalter und Verfolger	122,250 MHz

Rauchverbot

Auf dem gesamten Flugplatzgelände ist das Rauchen verboten.

Höhen

Startplatzhöhe: 1045 ft

Flugplatz, Stadt und Umgebung befinden sich im kontrollierten Luftraum D (Obergrenze 3500 ft MSL). Darüber liegt der Luftraum C. Ein Aufsteigen in den Luftraum C ist nur nach vorheriger Freigabe möglich.

Sollte der Wind aus Richtung Norden wehen, geht die Fahrt direkt über die Burg und die Innenstadt.

Die Burg liegt auf einer Höhe von 350 m (mit Sicherheitsmindesthöhe von 300 m plus Bebauung -> 2300 ft), der Hauptmarkt bei 300 m (2100 ft). Der höchste Punkt ist der Fernsehturm, dessen Spitze in der ICAO-Karte mit 2000 ft MSL angegeben ist. Ein weiterer hoher markanter Punkt ist das Hochhaus der Nürnberger Versicherung im Südosten des Flugplatzes. **Den Anweisungen des Fluglotsen ist unbedingt Folge zu leisten.**

Start und Funkverbindung auf dem Flugplatz

Ist die Starttemperatur des Ballons erreicht, erfolgt durch den Piloten eine Meldung an den Startleiter. Die genaue Verfahrensweise ist im Regelwerk erläutert und wird während des Briefings nochmals bekannt gegeben. Die Startfreigabe hat eine Gültigkeit von 30 Sekunden. Die Reihung der dazwischen startenden Ballone ergibt sich aus der Startbereitschaft der jeweiligen Teams und liegt im Ermessen des Startleiters.

Vor dem Abheben der Ballone übernehmen einzig die Startleiter die Kommunikation mit dem Kontrollturm und geben deren Weisung weiter. Während der Startphase und in der Kontrollzone ist grundsätzlich Hörbereitschaft auf der Turmfrequenz 118,30 MHz zu halten.

Sollte die Funkverbindung nach dem Start abreißen, muss schnellstmöglich gelandet und der Flugplatz telefonisch davon unterrichtet werden. Unter regulären Bedingungen erfolgt entweder die Abmeldung kurz vor der Landung oder nach dem Verlassen der Kontrollzone.

