

WICHTIGE INFORMATION

für den Frankenballon Cup 2012

Wie in den letzten Jahren, ist auch dieses Jahr der Einlass in den Airport mit großen Sicherheitskontrollen verbunden.

- Die Einfahrt des Gespanns in den Airport Nürnberg erfolgt ausschließlich nur durch den Piloten. Genaue Informationen über die Prozedur werden beim General-Briefing bekannt gegeben.
- Crew & Passagiere werden vor Einfahrt beim GAT nahe Tower abgesetzt und nach dem Check von einem Flughafenbus zum Startplatz gebracht.
- Fahrzeuge und Personen werden so kontrolliert, als wenn sie abfliegen würden, das heißt:
 - Keine Messer, Scheren oder sonstigen sicherheitsrelevanten Gegenstände mitführen, egal ob Crew, Passagier oder Pilot. Observerausrüstung zuhause lassen! Bitte teilt dies auch euren Passagieren vor Anreise mit.
 - Die Anhänger und Fahrzeuge (Innen- und Kofferraum) ausräumen!
 - Ebenso keine sicherheitsrelevanten Gegenstände mitführen.
 - Fahrzeuge und Anhänger werden komplett durchsucht. (3-5min pro Fahrzeug)
Wer hier wegen zu viel „Gerümpel“ Probleme hat, muss evtl. draußen bleiben.
 - Folgende Gegenstände wurden von uns als Equipment angegeben und dürfen vom Piloten im Gespann unproblematisch mitgenommen werden:
 - Ballonhülle im Hüllensack
 - Brenner mit Schläuchen, Stützen und Polster
 - Ballonkorb
 - Propangasflaschen
 - Stickstoffflaschen mit Zubehör (Schläuche, Adapter)
 - Helium/Ballongasflaschen mit Zubehör (Schläuche, Adapter)
 - Aufrüstgebläse
 - Benzinkanister für Aufrüstgebläse
 - Aufrüstseil mit Entriegelung
 - Feuerlöscher in oder am Anhänger
 - Funkgeräte
 - Variometer 1 Höhenmesser 1 Kompass 1 Thermometer
 - Feuerlöschdecke und Feuerlöscher 2kg im Korb
 - Erste Hilfe Ausrüstungen
 - 1x Kappmesser für Ballon
 - alternative Zündquelle

Wir versuchen die Kontrollen zeitlich so kurz wie möglich zu halten und sind hier auf eure Mithilfe angewiesen.

Seht bereits vor eurer Abfahrt zu Hause nochmal nach, ob etwas „Unnötiges“ im Gespann liegt und wir ersparen uns Ärger und Zeit.

